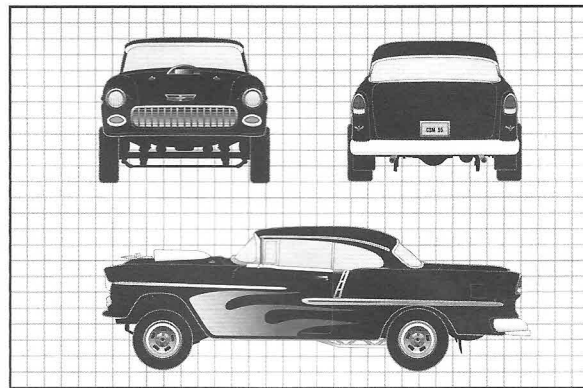


'55 CHEVY® STREET MACHINE



1955 was great for Chevrolet® when they introduced the automotive sensation of the year. Not only did a daring new body design make beauty look fast; it was fast! Chevrolet had created the first V-8 with standard transmission. America has a new red-hot, street performer even though it was small in size, its performance was fantastic. Speed merchants throughout the country were producing special camshafts, multicarb manifolds and countless other goodies that quickly made the '55 Chevy® the performance king. Through the years, the '55 Chevy has remained a favorite with street rodders everywhere, and your model represents the ultimate version of this famous street rod. A street-modified GMC 6-71 blower supplies the "Go" for the 350 LT-1 Chevy and a pair of custom formed tube headers top off this potent mill. Rally GT tires ride on slotted mag wheels and the stock grille and hood ornaments are used to set-off the beautiful paint job.

1955 fut une grande année pour Chevrolet® alors qu'ils ont lancé la sensation de l'année. Son nouveau design de carrosserie n'avait pas seulement l'allure rapide ; il était réellement rapide ! Chevrolet venait de créer le premier moteur V-8 avec transmission manuelle. L'Amérique découvrait son nouveau bolide surpuissant, bien que de petite taille, sa performance était incroyable. Des marchands spécialisés dans la vitesse de partout au pays produisirent de nouveaux arbres à cames spéciaux, collecteurs à carburateurs multiples et plein de ces pièces et accessoires pour le plus grand plaisir des amateurs qui ont rapidement fait de ce Chevy® 1955 le roi de la performance. Avec les années, le Chevy 1955 est demeuré l'un des préférés des amateurs de hot rod de partout et votre modèle représente la version ultime de ce célèbre hot rod de route. Une soufflante de route modifiée - 6-71 GMC et une paire de tubes personnalisés de ce méchant engin propulsent ce Chevy 350 LT-1. Les pneus Rally GT roulent sur des jantes à fente ainsi que la grille et les ornements de capot de série sont utilisés pour rehausser la magnifique peinture.

1955 fue excelente para Chevrolet® cuando presentaron la sensación automotriz del año. ¡No sólo tenía un nuevo diseño atrevido del fuselaje el cual hacía que lo bonito se viera rápido, sino que era rápido! Chevrolet había creado el primer V-8 con transmisión estándar. Estados Unidos tenía un nuevo auto de carrera de rendimiento, y aunque su tamaño era pequeño, su rendimiento era excepcional. Los comerciantes de velocidad en todo el país producían árboles de levas especiales, colectores de varios carburadores y un sinnúmero de otras características que convirtieron rápidamente al Chevy® del 55 en el rey del rendimiento. A lo largo de los años, el Chevy del 55 sigue siendo un favorito de los fanáticos de los autos de carrera en todas partes, y su modelo representa la versión final de este famoso auto de carrera. Un ventilador GMC 6-71 modificado suministra el "Arranque" para el Chevy 350 LT-1 y un par de tubos personalizados en la parte superior completan a este molino potente. Los neumáticos del Rally GT en los rines perforados y la rejilla de valor y decoraciones en la capota se utilizan para compensar el hermoso trabajo de la pintura.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamble.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamble, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85221150202), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85221150202), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85221150202), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE	GUIDE DE PEINTURE	GUÍA DE PINTURA
A Amber <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	Ambre <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	Ámbar <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
B Blue	Bleu	Azul
C Flat Black	Noir mat	Negro mate
D Red	Rouge	Rojo
E Silver	Argent	Plata
F White	Blanc	Blanco

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS

1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE

1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS

1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

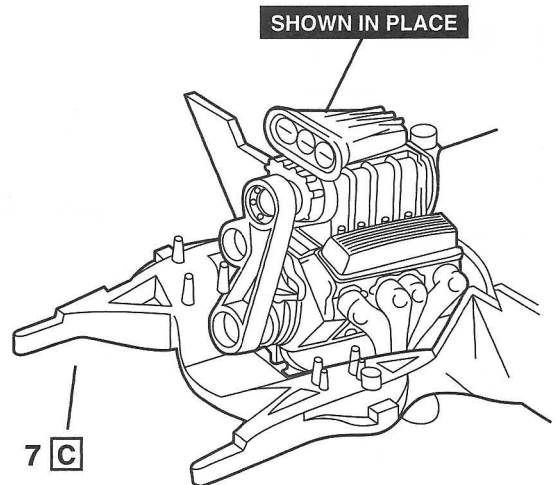
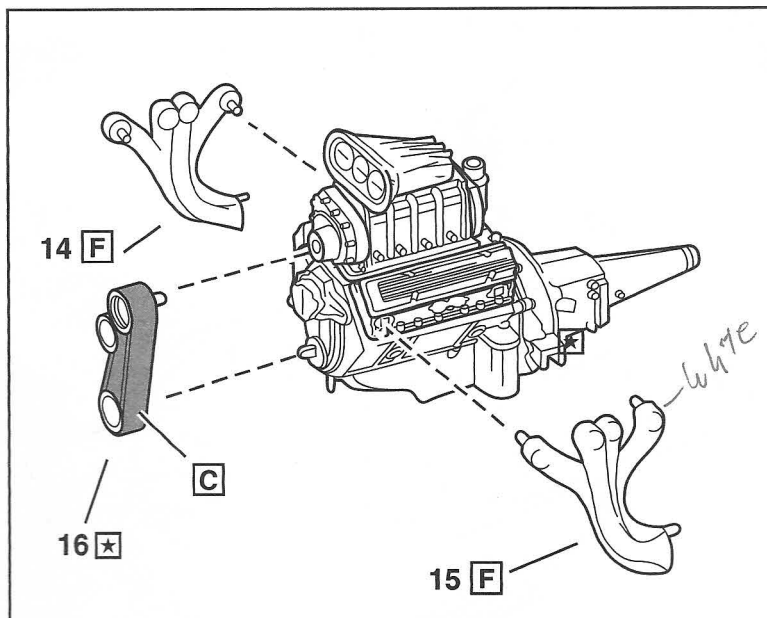
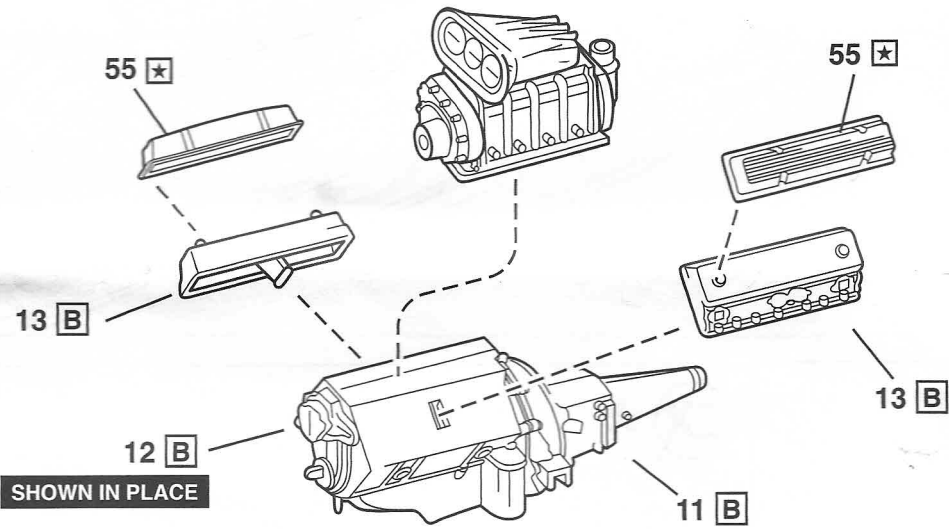
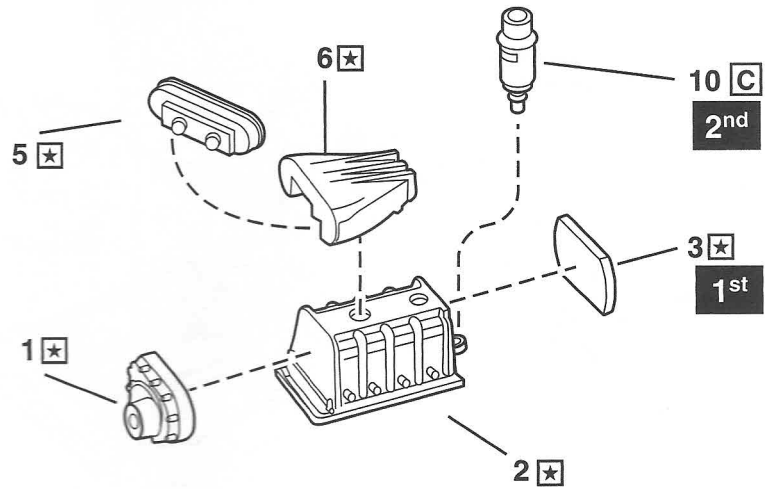


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

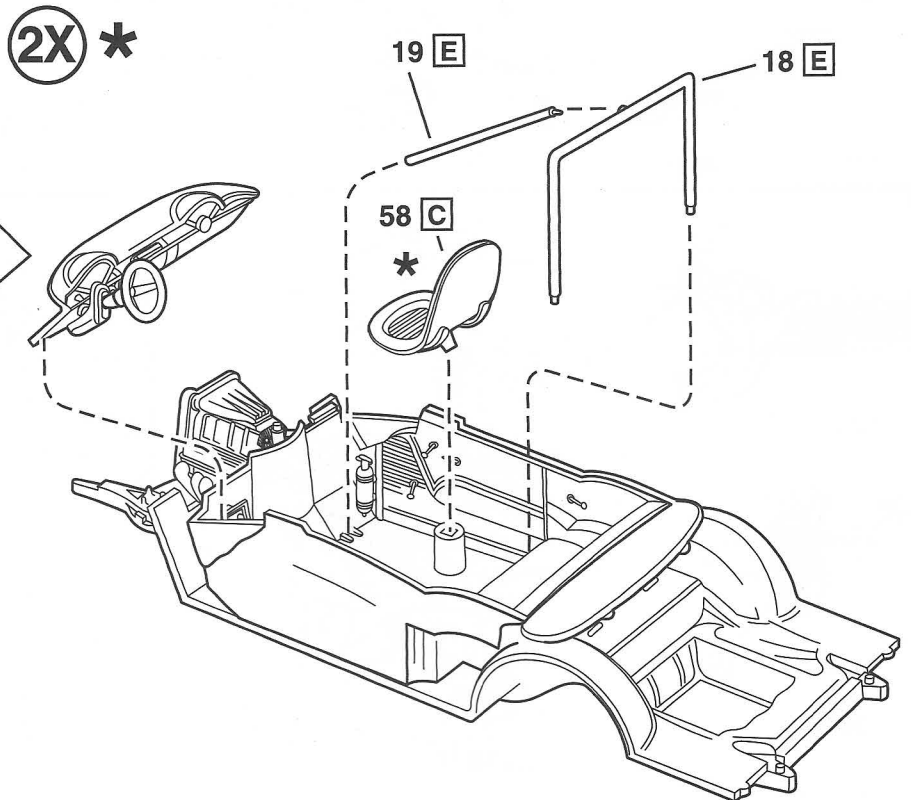
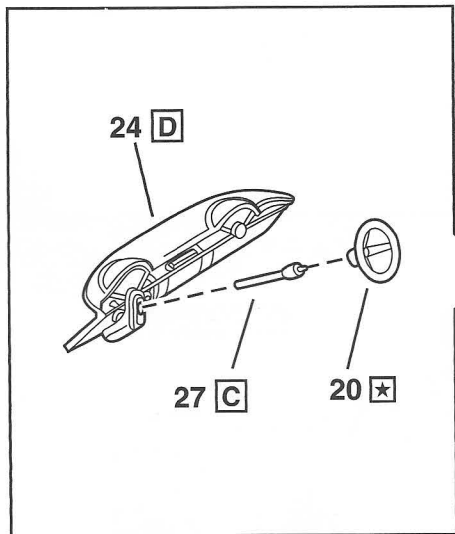
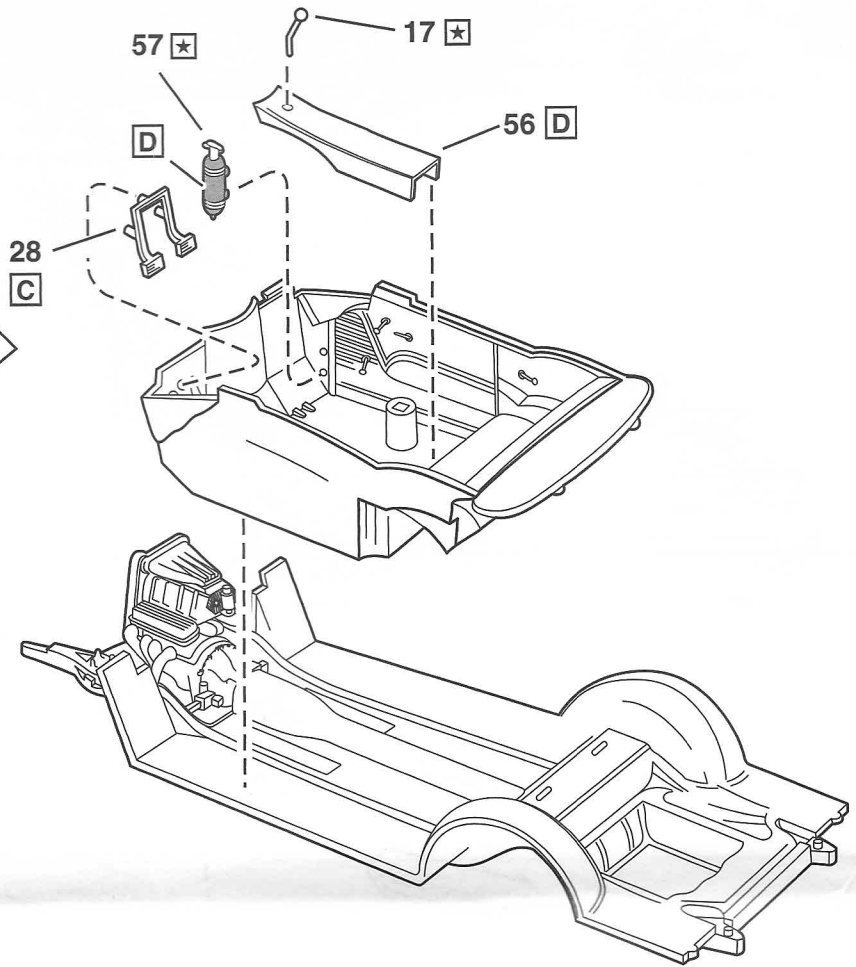
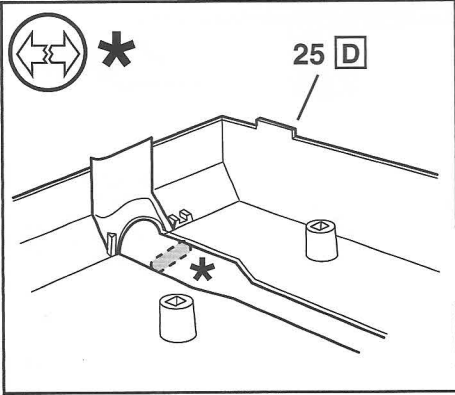
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Blower Front	Avant de la soufflante	Parte delantera del ventilador
2	Blower Body	Châssis de la prise d'air	Cuerpo del ventilador
3	Blower Rear	Arrière de la soufflante	Parte trasera del ventilador
4	Rear Axle	Essieu avant	Eje trasero
5	Blower Scoop Front	Prise d'air de soufflante avant	Parte delantera de la toma de aire del ventilador
6	Blower Scoop	Prise d'air de soufflante	Toma de aire del ventilador
7	Chassis	Châssis	Chasis
8	Rt. Rear Leaf Spring	Ressort à lame arrière droit	Ballesta trasera derecha
9	Lt. Rear Leaf Spring	Ressort à lame arrière gauche	Ballesta trasera izquierda
10	Magneto	Magnéto	Magneto
11	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
12	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
13	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
14	Rt. Exhaust Header	Raccord d'échappement droit	Cabezal del escape derecho
15	Lt. Exhaust Header	Raccord d'échappement gauche	Cabezal del escape izquierdo
16	Blower Belt	Courroie de soufflante	Correa del ventilador
17	Shifter	Embrayage	Cambiador de velocidades
18	Roll Bar	Arceau de sécurité	Barra antivuelco
19	Roll Bar Support	Support d'arceau de sécurité	Soporte de la barra antivuelco
20	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
21	Windows	Vitres	Ventanas
22	Front Axle	Essieu avant	Eje delantero
23	Front Leaf Spring	Ressort à lame avant	Ballesta delantera
24	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
25	Interior	Intérieur	Interior
26	Tie Rod	Barre d'accouplement	Barra de acoplamiento
27	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
28	Pedals	Pédales	Pedales
29	Battery	Batterie	Batería

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
32	Lt. Exhaust Connector	Connecteur d'échappement gauche	Conector del escape izquierdo
34	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
35	Rt. Exhaust Connector	Connecteur d'échappement droit	Conector del escape derecho
36	Rt. Traction Bar	Barre de traction droite	Barra de tracción derecha
37	Lt. Headlight	Phare gauche	Faro izquierdo
38	Rt. Headlight	Phare droit	Faro derecho
39	Radiator	Radiateur	Radiador
40	Lt. Traction Bar	Barre de traction gauche	Barra de tracción izquierda
41	Rt. Mud Flap	Bavette garde-boue droit	Guardabarros derecho
42	Rear Bumper	Pare-chocs arrière	Parachoques trasero
43	Lt. Mud Flap	Bavette garde-boue gauche	Guardabarros izquierdo
45	Rear Inner Wheel	Roue interne arrière	Rueda interna trasera
46	Rear Outer Wheel	Roue externe arrière	Rueda externa trasera
47	Front Inner Wheel	Roue interne avant	Rueda interna delantera
48	Hood	Capot	Capó
49	Front Outer Wheel	Roue externe avant	Rueda externa delantera
52	Grille	Grille	Parrilla
53	Hood Scoop	Prise d'air de capot	Entrada de aire de la capota
54	License Plate	Plaque d'immatriculation	Placa de licencia
55	Rocker Cover	Couvercle du culbuteur	Tapa de balancines
56	Console	Console	Consola
57	Fire Extinguisher	Extincteur	Extintor
58	Seat	Siège	Asiento
63	Exhaust Tip	Bout d'échappement	Punta del tubo de escape
64	Emblem	Emblème	Emblema
65	Hood Ornament	Ornement de capot	Ornamento de capota
-	Body	Carrosserie	Cuerpo
-	Small Tire	Petit pneu	Neumático pequeño
-	Large Tire	Pneu large	Neumático grande

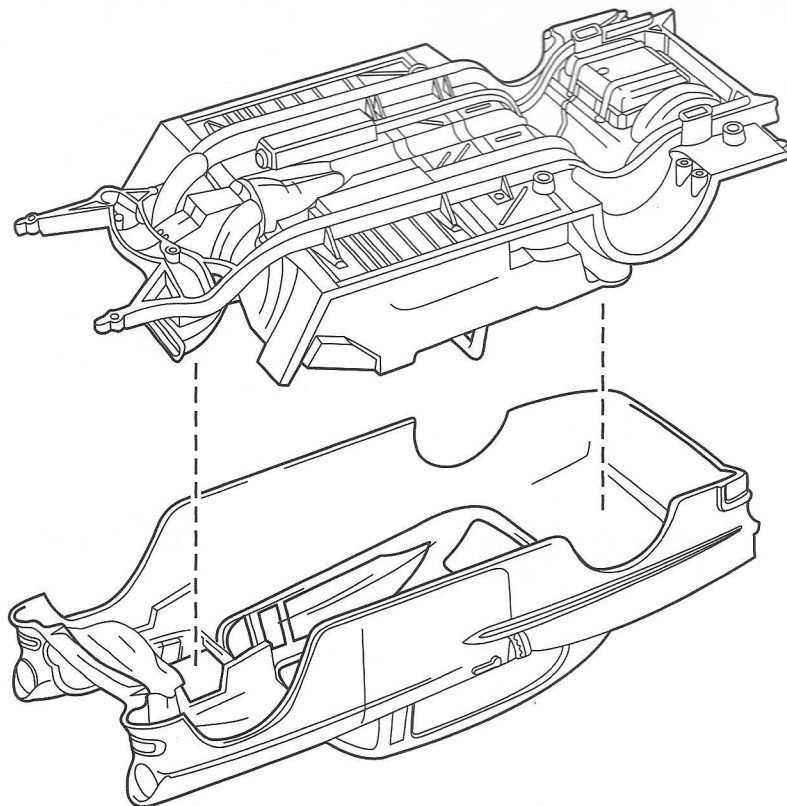
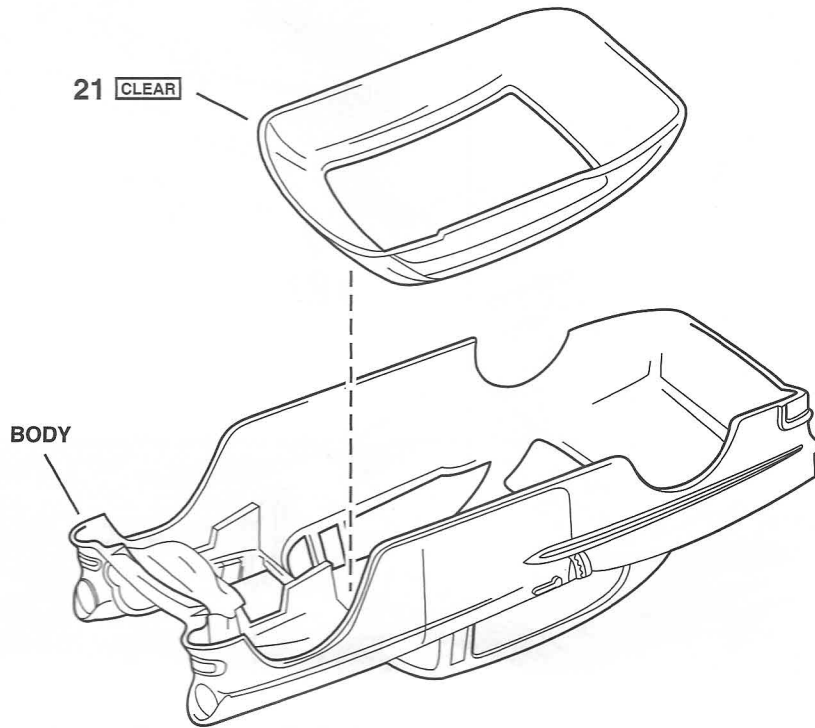
1



2

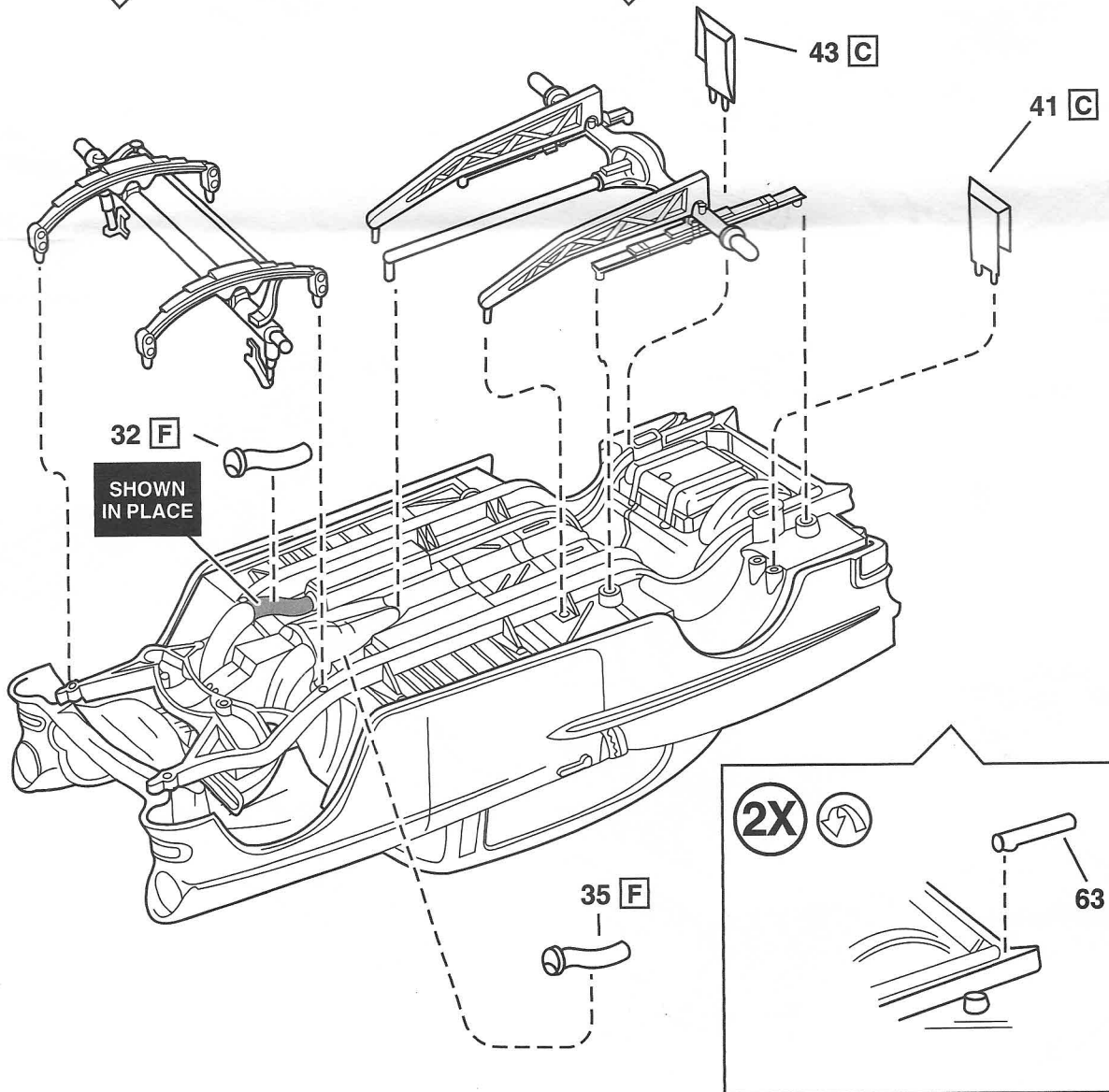
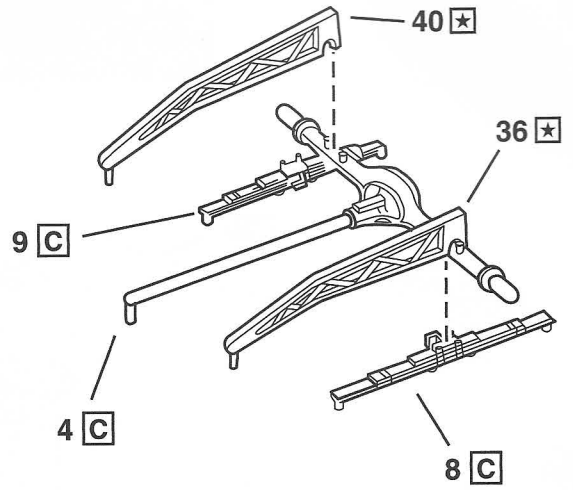
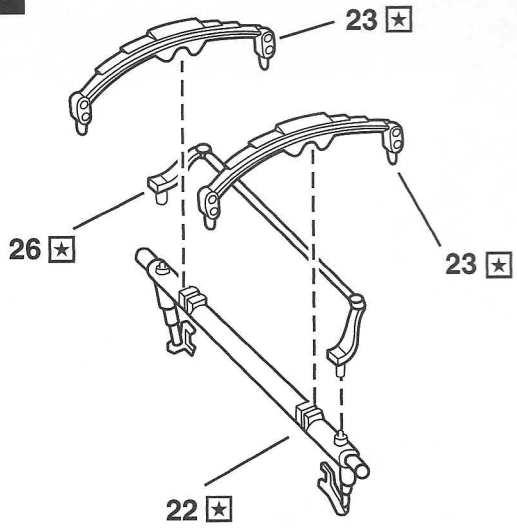


NOTE: PAINT WINDOW TRIM, DOOR HANDLES, EMBLEMS AND BODY TRIM SILVER.
REMARQUE: PEINDRE DE COULEUR ARGENT LA GARNITURE DE FENÊTRE, LES POIGNÉES DE PORTE ET LES GARNITURES DE CARROSSERIE.
NOTA: PINTÉ LOS MARCOS DE LAS VENTANAS, MANILLAS DE LAS PUERTAS, EMBLEMAS Y PLATINA.

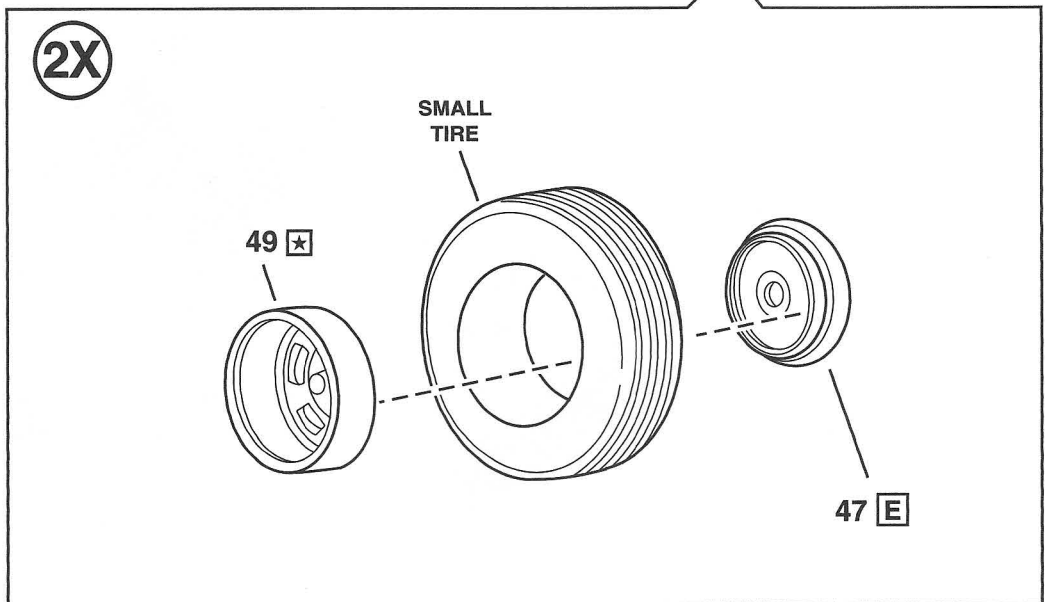
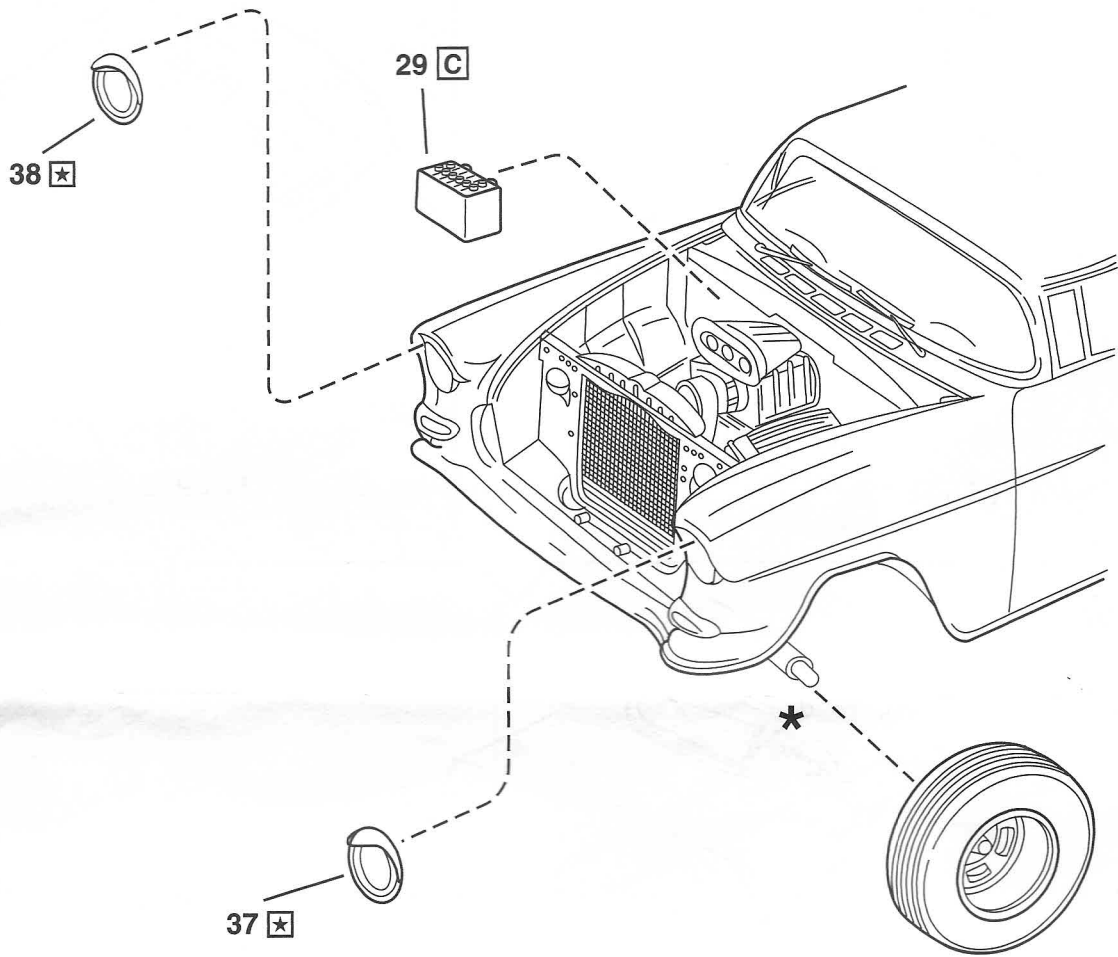


FRONT

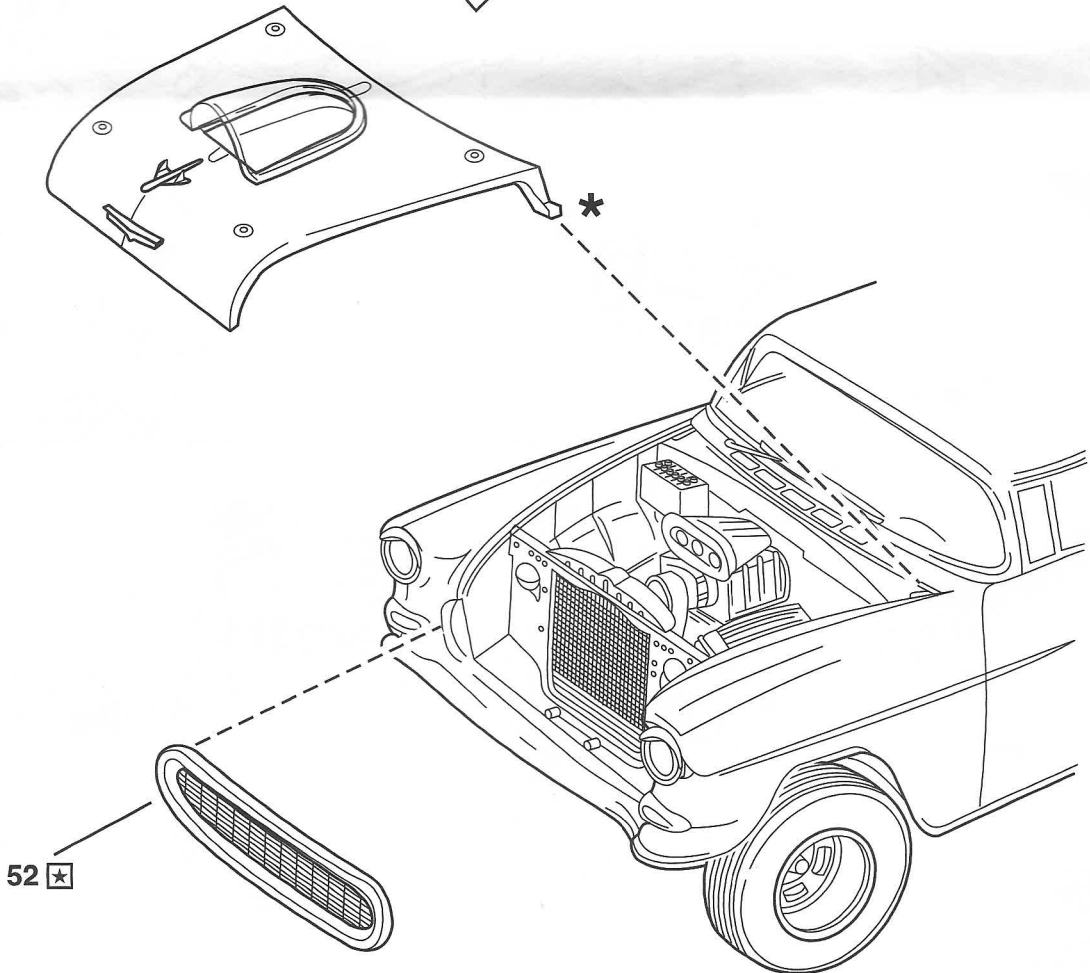
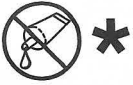
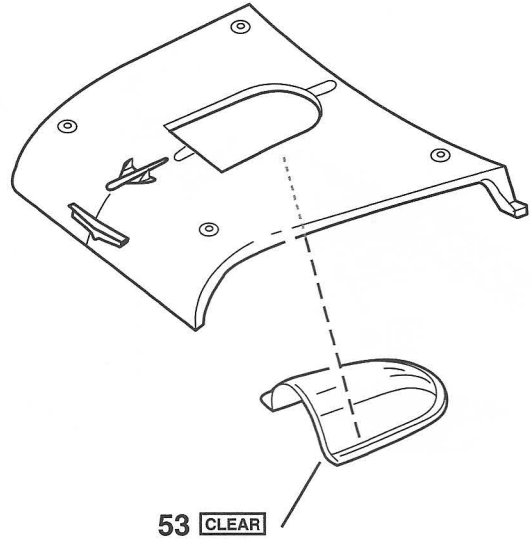
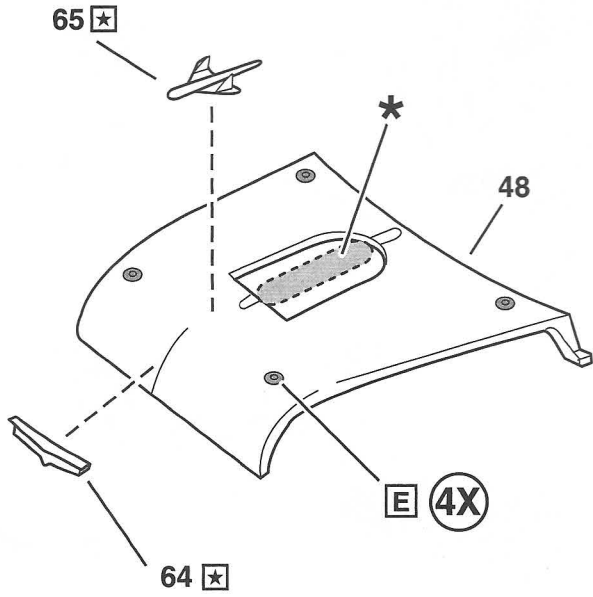
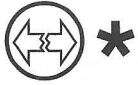
REAR

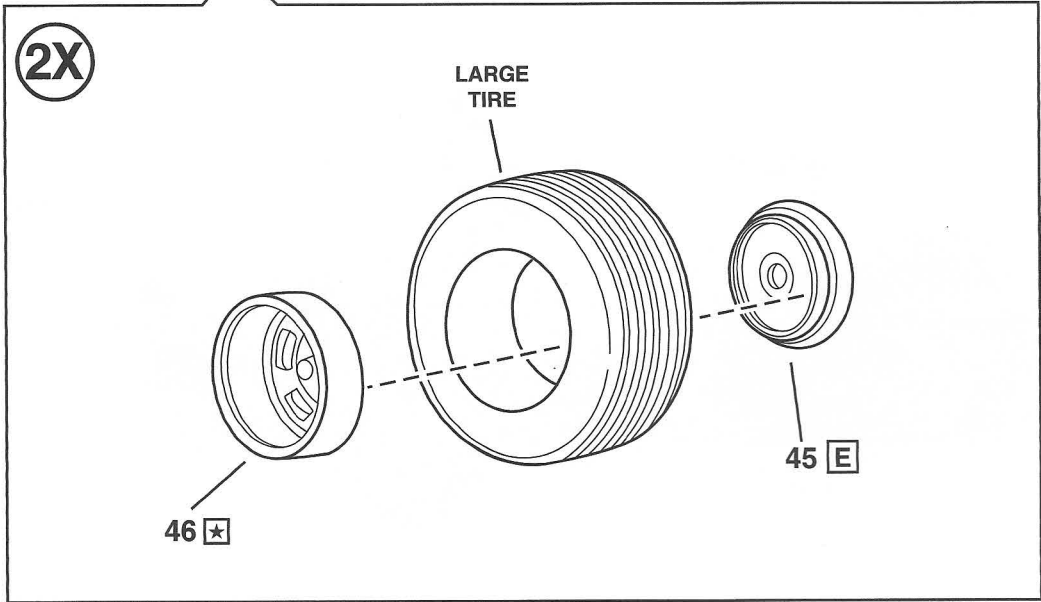
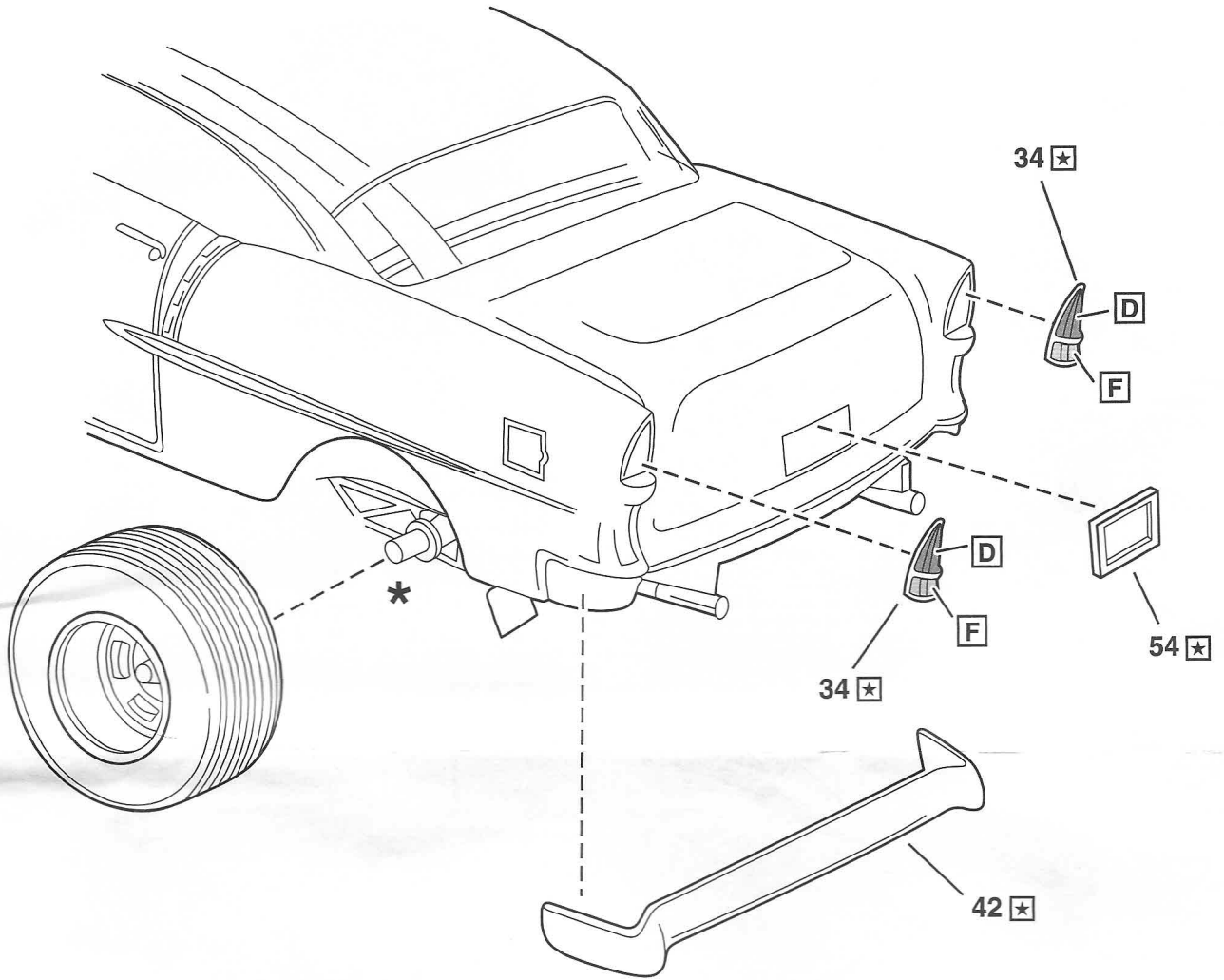
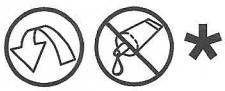


5



6

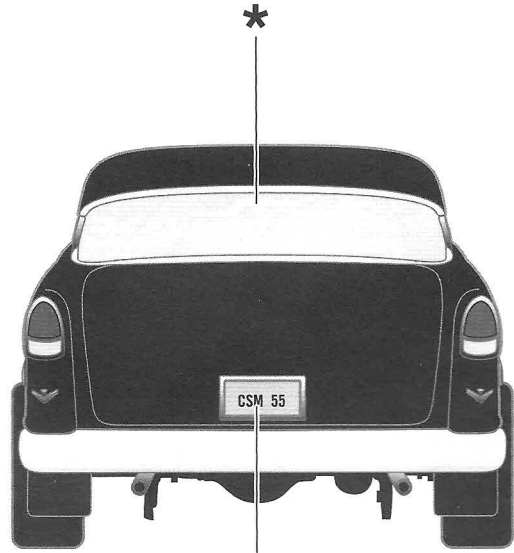
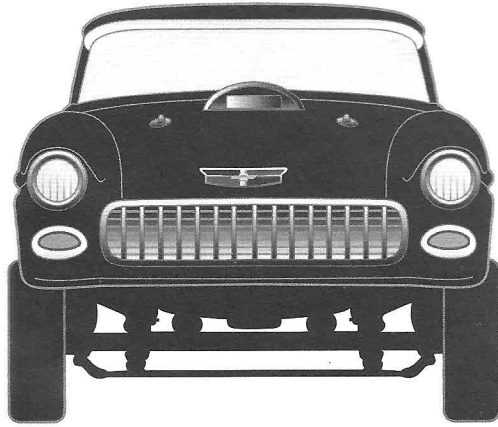




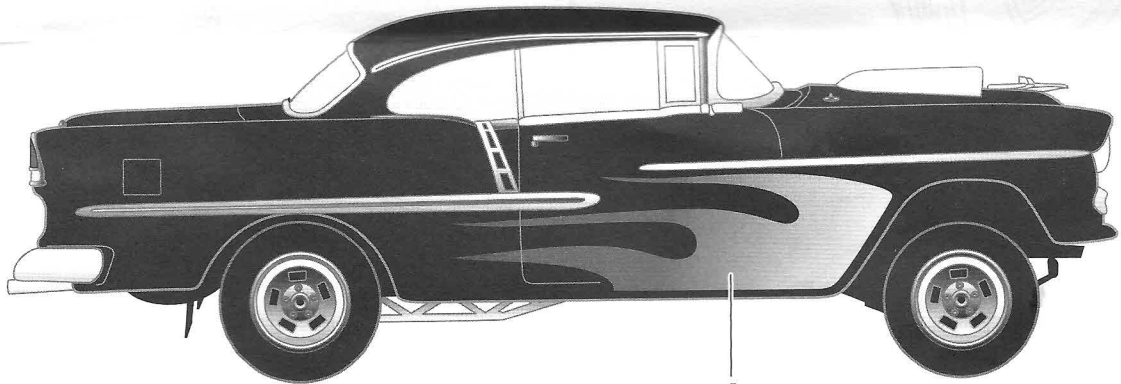


**

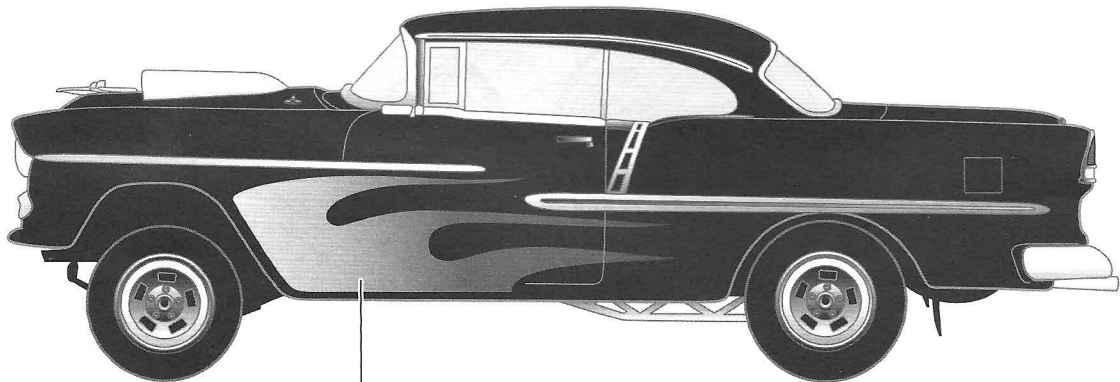
NOTE: DO NOT DIP DECAL IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.
REMARQUE: NE PAS IMMERGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.
NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO. EN AGUA. RECORTE CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLANCA PARA SUJETAR.



**



*



*